

Mini cruise York oktober 2001

Met de Pride of Rotterdam een weekje naar Engeland. Naast een bezoek aan Chester keken we ook een paar dagen rond in York. Van de reis en het bezoek aan York hier een verslag. Bij voorbaat verontschuldigingen voor wellicht te vaak schitterend of prachtig, maar de accommodatie WAS nu een maal erg goed...



Dat begon al op de boot. De Pride of Rotterdam is een nieuwe boot welke vaart op het traject [Rotterdam Europoort - Hull \(P&O Ferries\)](#). Wij hebben geboekt, via Reisbureau Mareno (Toerkoop), bij [OAD Reizen](#). Na prijsvergelijkingen bleken die namelijk het goedkoopst. We gingen op pad met 2 personen en een auto en wilden eten op de boot en slapen in een (buiten)hut. Daarnaast twee overnachtingen in York.

Hoewel de boot pas om 21:00 uur vertrekt kan je al vanaf 17:00 uur de boot op. In ieder geval moet je er anderhalf uur tevoren zijn. Via de prima bewegwijzering (bordjes Engeland) waren wij om 19:00 uur present.

En dan ligt daar een enorm groot cruiseschip te wachten. Totaal 12 verdiepingen. Op dek 7 rijdt je de boot binnen via de speciaal gebouwde steiger (gewoon een weg). Op dek 8 liggen de meeste van de in totaal 538 hutten. Op dek 9 en 10 vind je van alles om te doen tijdens de nachtelijke overtocht als je niet kunt/wilt slapen. Zo zijn er diverse spelmachines (gokken, schieten, racen etc.), een casino, twee bioscopen waar recente films worden vertoond, een dansvloer waar je later op de avond kunt dansen en vroeg op de avond wordt bezig gehouden door allerlei zangtalent. Verder natuurlijk diverse eet en drink gelegenheden (o.a. een Irish pub) en

natuurlijk winkeltjes. Voor de aller kleinsten is er ook een grote ballenbak.

Na een eerste verkenning van het schip gingen we tegen 21:00 uur eten. Het grote buffet restaurant presenteerde een grote keuze aan allerlei lekkers. Koude voorgerechten (vis, salades etc.), warme hoofdgerechten (Indonesische gerechten, vis, vlees, patat, aardappels, rijst, groenten etc.), een ruime keuze aan desserts (ijs, bavarois, fruit etc), koffie/thee tot slot.

Er was zoveel te zien en lekkers te eten dat je niet eens in de gaten had dat het schip vertrok. Gelukkig hadden we een kalme zee en heb je de hele reis nauwelijks in de gaten dat je vaart.



Na het eten even uitwaaien op het dek. Afgezien van het (zonne)dakterras zijn er slechts een paar plaatsen waar je echt buiten op het dek bent, maar aangezien er altijd snachts gevaren wordt en er in het pikkedonker weinig te zien is op zee is dat geen probleem. Voor het slapen gaan nog even gokken in het casino [verloren... :-)], een drankje en dan de hut weer opzoeken. Zo'n hut is niet groot, maar heeft toch een eigen douche/toilet en twee slaapplekken. Op de heen weg waren het stapelbedden, terug twee naast elkaar (zie plaatje)

De volgende ochtend werden we al vroeg gewekt via de omroepinstallatie. Na douchen en aankleden naar hetzelfde buffetrestaurant waar nu een uitgebreid ontbijt werd geserveerd. Gewoon een 'continental breakfast' was te verkrijgen, maar ook het traditionele 'full cooked English breakfast'. Dat is smullen van bacon, eggs, worstjes, tomaat, champignons, gebakken aardappel etc.. natuurlijk ook toast en jams, koffie/thee en vruchtensappen.

Aankomst rond 8:00 uur Engelse tijd. Vervolgens is het zo'n 50 miles naar York. Met de eigen auto op pad en links aanhouden ben je er in ruim een uur. Wij kwamen vanuit Chester waar we de eerste dagen van een uitstapje van een week verbleven. De laatste twee nachten was het reisdoel York.

We hadden dus geboekt voor twee overnachtingen in het Elmbank Hotel. Dit ligt op loopafstand van het centrum en bleek een prima accommodatie en uitvalsbasis om de stad te verkennen. We kregen een schitterende kamer toegewezen (zie de plaatjes) waar het goed toeven is na vermoeide wandelingen in de stad.

Even kort de omgeving verkennen voor het avondeten wat we in het hotel zouden gebruiken. Mocht het tegenvallen konden we de tweede avond altijd nog in York wat opzoeken. Daar zijn eetgelegenheden te over. Het werd echter twee avonden Elmbank, want het eten was uitstekend...

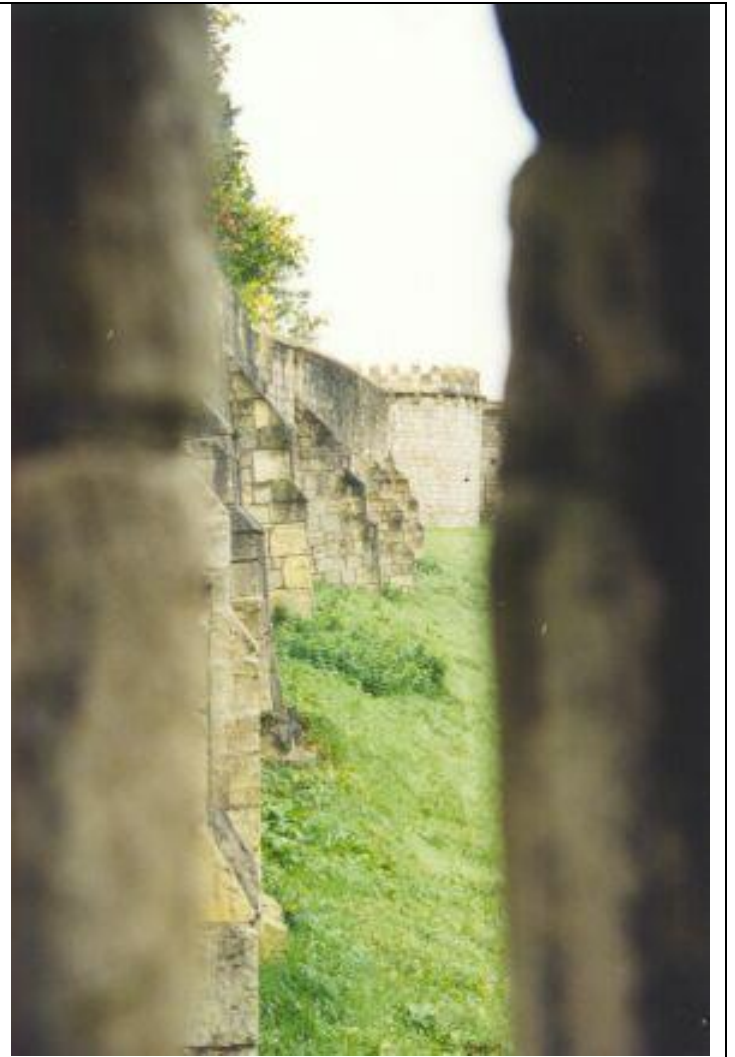
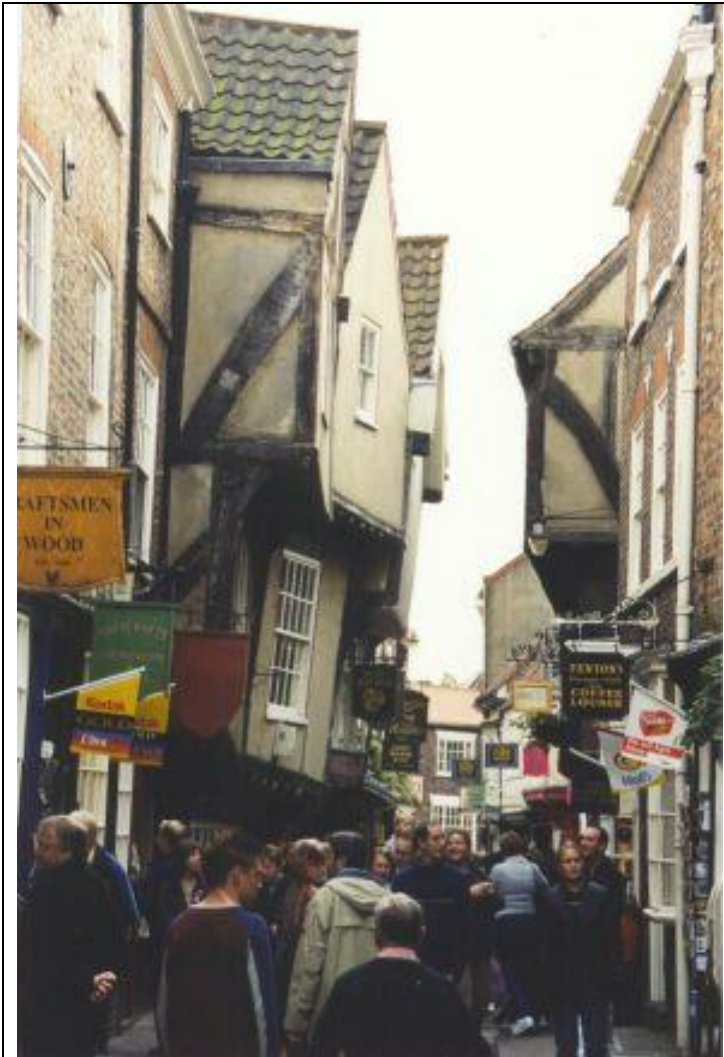
De volgende dag zouden we de city-walls rond gaan en hier en daar de overige bezienswaardigheden van York bekijken. De oude stadsmuur is over het gehele traject nog redelijk compleet. Slechts hier en daar loop je een stuk niet over de muur. Vanaf de muur heb je leuk uitzicht op van alles en bij de belangrijkste poorten staat ook nog een bordje met een toelichting.

Van de vele bezienswaardigheden kozen wij: Clifford's Tower, het Fairfax House en de Minster.

De Tower is een vrij simpele toren op een heuvel. Wel leuk uitzicht over de stad.

Het Fairfax House is een schitterend 18e eeuws huis. Fraai gemeubileerd, prachtige wand- en plafonddecoraties, prima locatie om een uur te vertoeven. Tussendoor verkennen we ook de smalle middeleeuwse straatjes met de vele winkeltjes. De Shambles is hiervan het bekendste straatje. Wanneer je van snoepen houdt is daar natuurlijk de Fudge Kitchen. Men laat zien hoe de fudge gemaakt wordt en je kan dan proeven en (natuurlijk) de fudge kopen.

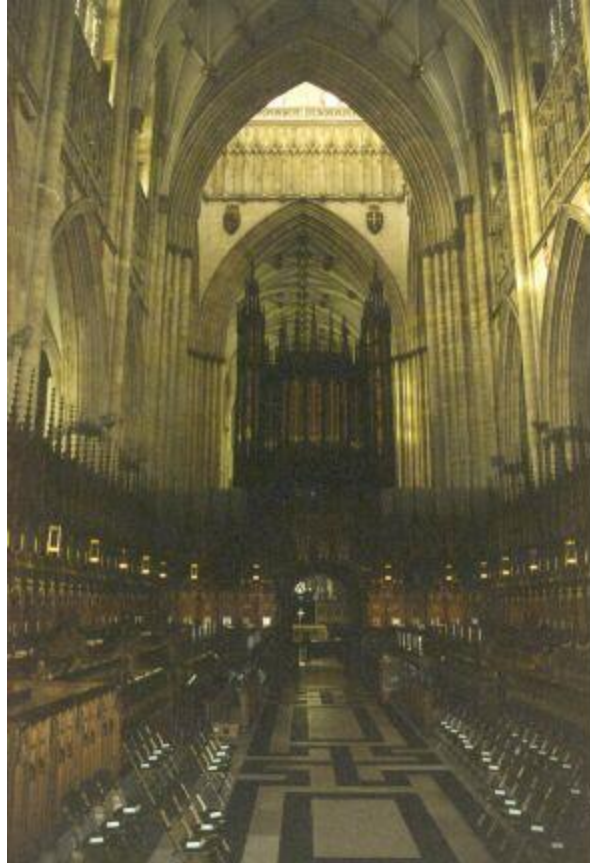
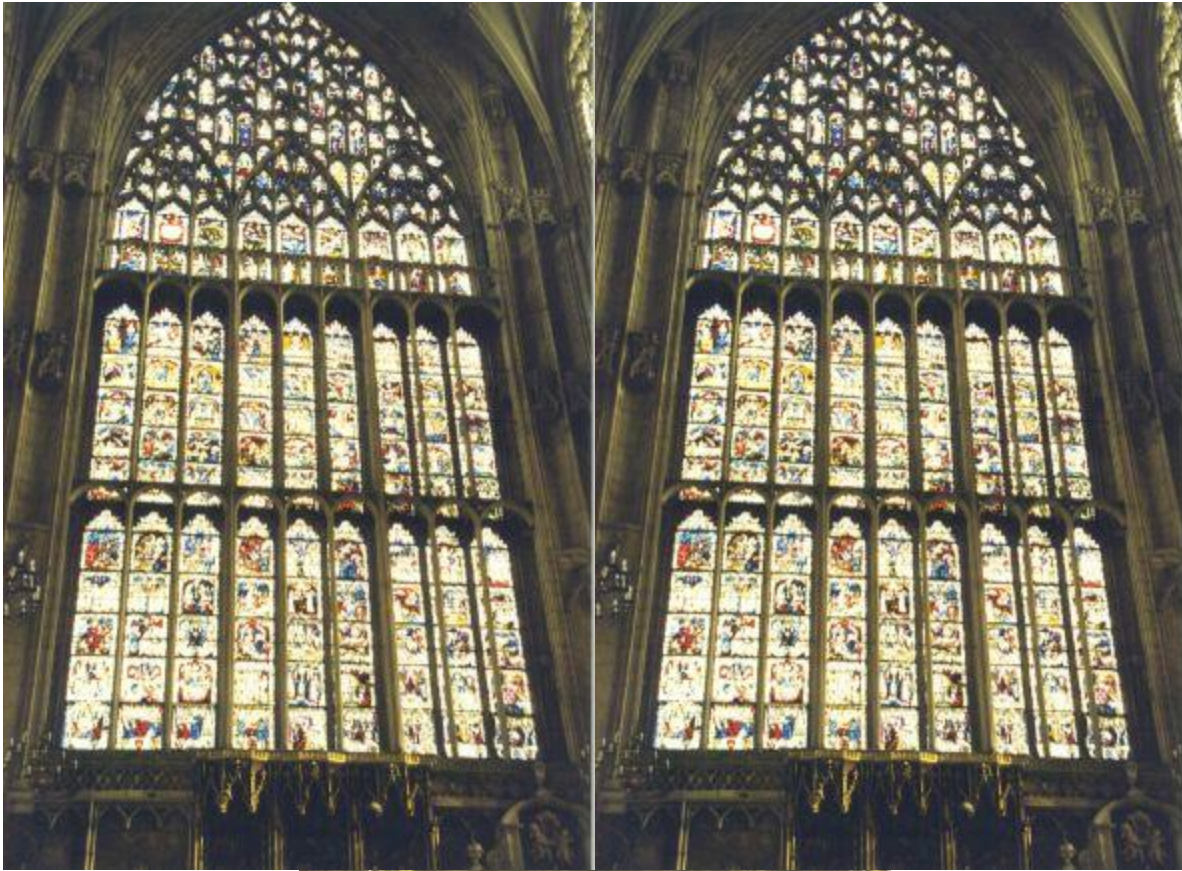
De lunch en later in de middag ook een cream-tea, gebruiken we bij Betty's. Ook al zo'n fameuze locatie in York. Je staat er zelfs in de rij om een tafeltje te bemachtigen(!) Je kan er echter prima koffie en thee drinken met overheerlijk gebak.





Tot slot dan een bezoek aan de Minster. Een enorm grote kathedraal met fraaie schilderijen, beelden, graftombes en -stenen en vooral de grote, vaak zeer oude glas-in-lood ramen. Toegang is 'gratis', maar men verzoekt je vriendelijk 3 pond als vrijwillige bijdrage te doneren. Daarnaast is het maken van foto's toegestaan, bij aanschaf van een 'photography permit' a 3 pond. De toren kan ook beklommen worden (2 pond) en in de crypte kan je de oude fundamenten van de kerk bewonderen voor 1 pond





Hoewel we een dag vullend programma hadden met de genoemde zaken, hebben we toch het nodige 'gemist'. Zo zijn er nog het [Yorvik Viking Centre](#), rondvaarten op de Ouse, het Castle Museum en, voor de liefhebbers, de Ghostwalks ('s-avonds). Wij hadden echter genoeg gezien en de winkeltjes moesten natuurlijk ook nog bekeken worden ...

De tweede dag betrokken we redelijk op tijd richting Hull. Wel met een omweg om de omgeving, vanuit de auto, te bekijken. De overige dagen hadden we prima weer, maar deze laatste dag was enkel regen. De problemen op de A64 wisten we goed te omzeilen en reden wat kris-kras rond de A166 richting Bridlington. Vervolgens langs de kustweg afzakken naar Hull. Onderweg veel landbouw en weidegebied. Om 17:00 uur maar alvast de boot op.

De terugreis verliep weer even voorspoedig als de heenreis: lekker eten, goede hut, prima vermaak aan boord. Voor een minicruise met uitstapje naar York is deze trip zeker aan te bevelen!

